

# 鉄道博物館 堂々オープン!

懐かしいあの時・  
懐かしいあの日



鉄道の歴史～汽車ポッポから最新技術まで

▲転車台の中央にC57形式蒸気機関車、放射状に各時代の列車が並ぶ。C57は、主に旅客用の急行列車を牽引し、牽引力よりも速度を重視した設計。

旧交通博物館が閉館して1年半、多くの鉄道ファンが首を長くして待ち望んだ鉄道博物館が、いよいよ10月14日「鉄道の日」埼玉県さいたま市にオープンする。敷地面積41,600m<sup>2</sup>、延べ床面積28,200m<sup>2</sup>。工事費124億円をかけた、JR東日本創立20周年記念事業のメインプロジェクトで、ハード&ソフト両面で世界トップクラスの鉄道博物館だ。

## 大迫力! 35両の実物車両があの「転車台」を囲む

「1等のお客様はそのまま、2等の方は降りてください。3等は降りて押してください」

登り坂にさしかかった時のそんな車内放送が聞こえてきそうな、明治時代の北海道を駆け抜けた開拓使号客車。それを牽引する弁慶号、まるで西

部劇から抜け出してきたようなアメリカンスタイルの古典的な列車が、新橋～横浜間を走った日本初の1号機関車とともに「ヒストリーゾーン」入口に展示され、入館者を出迎えてくれる。

さらに奥へ進むと、幅45m、長さ150mの巨形蒸気機関車を睇んで、時代ごとにエボックメントならずとも胸躍る「転車台」が再現され、C57大吹き抜けマンモスホールの中央に、鉄道ファンならずとも胸躍る「転車台」が再現され、C57

メリカ製。1880年、アーブラムス号。開拓使号客車。1880年、アメリカ製。洋式トイレやステップまで完備。



に大集合。屋内に転車台を設けた大規模な展示設は世界的にも珍しく、ずらりと並んだ本物を吹き抜けの2階から見渡すと壯観だ。

「交通博物館に展示されていた実物車両は8両でしたが、鉄道博物館は36両(うち1両「キハ11形式気動車」は動態保存のため屋外の別スペースに展示)と大幅に増えています。一部を除きに入ってシートに座ったり触りたりすることもできます」(鉄道博物館営業部・五島剛課長)

道具の學校編集部が  
開館直前に特別取材

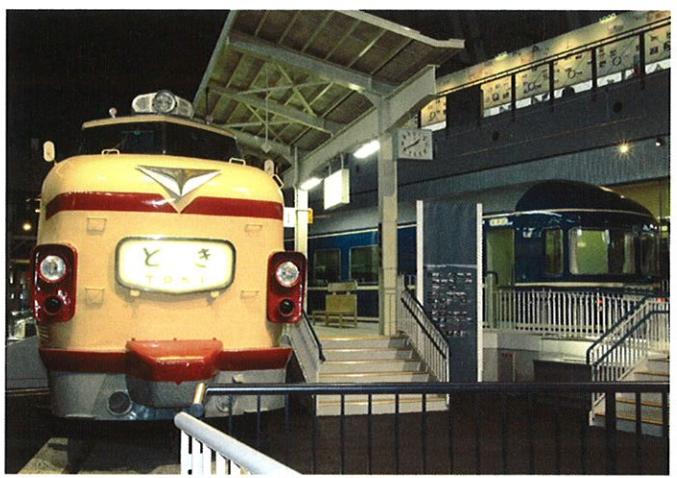
昨年7月18日号本誌に掲載した  
「夢は続くよどこまでも～交通博物館から鉄道博物館へ」特集。



▲特急「ひばり」(クハ481)。見したところ「とき」と同じようだが、ネームプレート上の赤ラインがひげのようになっているところなどデザインが少し異なる。そばには職員や子ども客の黒人形も…。



▲再現された昭和40年代の上野駅プラットホーム。



▲特急「とき」(クハ181)は新潟駅プラットホームに停車。

## 「黒人形」たちが物語る鉄道ストーリー 特急「富士」でパリへ旅立つ

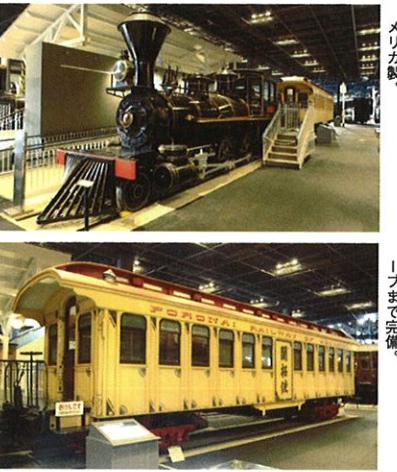
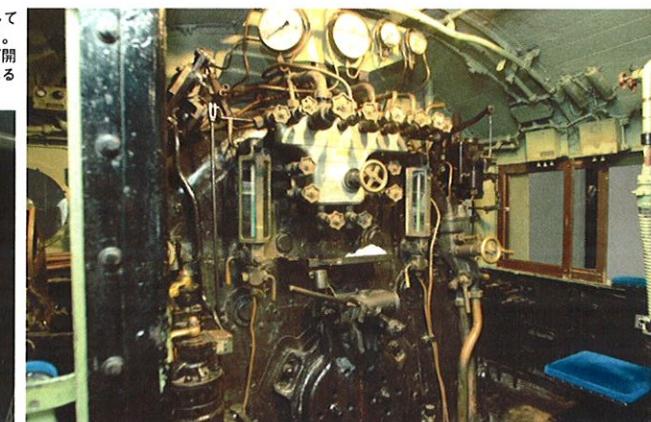
「お姉さま、東京からパリまでの運賃はどれほどですか？」  
「あら、はしたないことを聞くのね。お兄さまは、お役所の初任給の1年分くらいとおっしゃっていたけど」  
「下関へはいつごろ着くの？」  
「明日の10時に到着します。それから釜山、奉天…」  
「まだかついで」「とうきやう」と書かれた昭和初期の東京駅ホームが再現され、パリへ出発する姉妹の会話と係員とのやりとりの音声が流れる。当時の実話に基づいており、鉄道でのヨーロッパ旅行の様子がわかつて楽しい。

東京から特別急行「富士」の等級室乗台車で下関へ、関金連絡船で釜山へ渡り、奉天からはシベリア鉄道でパリまで全15日間の長旅。それでも40日間かかる船旅より早く、今では成田から直行便で12時間。時代が偉い。

## 世界初!! 蒸気機関車D51の運転が楽しめるシミュレーター

1階エントランスには新幹線(200系)  
山手線(205系)京浜東北線(209系)  
東海道線(211系)、それにD51の5台のシミュレーターが設置されている。特に、実物D51の運転席を輪切りにした蒸気機関車のシミュレーターは世界で初めて。模擬石炭を釜に入れ操作機器(加減弁、逆転機、ブレーキ)の扱い方で列車の状態をシミュレーションする。動揺装置による蒸気機関車特有の振動も再現。1時間に3~4人が限度のため完全予約制となっている。

D51キャブ部分を使用して製作されたシミュレーター。レバーを押すと釜の蓋が開き、模擬石炭を投げ入れる体験ができる。



FAX  
フリーコール  
0800-888-0077  
0800-888-1111 (24時間)  
つながらない場合は 098-860-4596  
ご注文はスピーディなFAXでも承っております。ハガキに必要事項をご記入になり、お申し込みの面のみをFAXください。  
●印刷の都合上、商品の色合いが若干異なります。●お申込み・送料についてはカタログ97ページをご覧ください。

ご注文は 0800-100-8888

商品のお問い合わせ、お届け、交換返品、ご請求、ご返金について  
電話受付／AM9:00～PM8:30(通話料はかかりません)

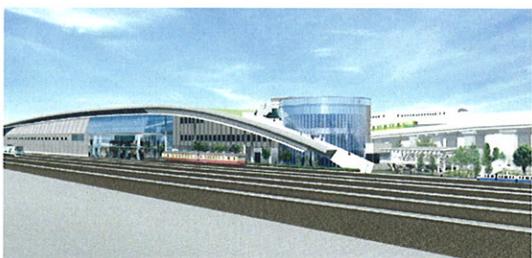


## 鉄道博物館開館記念第一回特別企画展

「新幹線の挑戦～より速く、より快適に～」

### ■主な展示構成

- 新幹線の歴史…各地に路線を伸ばし現在に至る新幹線のあゆみを紹介
  - 技術開発(より速く、より快適に)…高速での営業運転をめざして現在取り組んでいる様々な技術の改良・開発について、体験的な展示手法を取り入れながら紹介
  - これからの新幹線…今後の開業予定等の概要と新型車両を紹介
  - 海外の高速鉄道
  - 体験展示…運転席や駅設備など、実物や模造品を通じての体験コーナー
  - 映像展示
- 開催時期 2007年10月14日(日)～2008年2月25日(月)  
 ■開催場所 鉄道博物館内スペシャルギャラリー(2Fコレクションゾーン)  
 ■入場無料(入館料金のみでご覧いただけます)



### 【鉄道博物館案内】

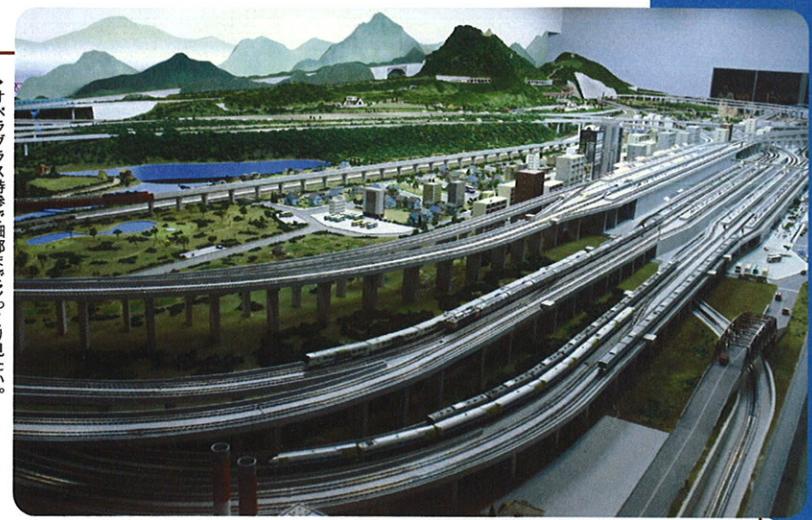
開館時間／10:00～18:00 休館日／毎週火曜、年末年始(2007年内は無休)  
 入館料／一般1000円、小中高生500円、幼児200円

Tel 330-0852

埼玉県さいたま市

大宮区大成町3丁目47番  
 電話番号: 048-651-0088  
 JR大宮駅より埼玉新都市交通  
 ニューシャトル「大成駅」下車、徒歩1分  
<http://www.railway-museum.jp>

※「大成駅」は10/14から  
 「鉄道博物館駅」に名称変更



## 全長1400m、日本最大の鉄道模型ジオラマ

幅25m、奥行8m、約200m<sup>2</sup>の地形模型に、HOゲージ(在来線1/80、新幹線1/87スケール)の鉄道模型を敷設。軌道総延長約1400mのレール上を最大20編成までの車両を走行させることができ。鉄道ジオラマがある。駅舎、発電所、橋梁、トンネル、ループ線、スイッチバックなどの鉄道施設がリアルに再現されている。また、照明を調整することで朝・昼・夜間の時間帯を演出でき、完全予約制の観客席(210席)にゆったり座って楽しめる。

▶屋外には、1周300mの軌道を走るミニ運転列車もあり、ATC(自動列車制御装置)、ATS-P(自動列車停止装置)などのシステムを体験することができる。



▶「ラーニングゾーン」には、駅構内、車両工場、デザイン室の3つのラボراتリートを子どもたちが擬似体験できる。仕事事を学ぶため、鉄道を支える人たちの仕事も学ぶことができる。



◀ミュージアムショップや駅弁が味わえる軽食・喫茶室もある。



## 日本の鉄道黎明期の遺産をその手に！

### 鉄道博物館展示と同じ種類の幻の「双頭レール」

#### 鉄道博物館に展示されている 新橋～横浜間開業当時の線路

1872(明治5)年、鉄道開業のときに使われた双頭レール。特殊な金具(チエアード)で枕木に固定している。この上を1号機関車が走った。



このレールは、1873年に製造、納入したものと判明し、新橋～横浜間または大阪～神戸間で使用された可能性が高いレールです。実際に旧三越大阪店の解体現場より発見され、5ミリ厚前後にスライスした本物の「双頭レール」。鉄道黎明期に活躍し、その後も近代高層建築を支え続けた時代の重みを、ぜひその手で感じ取ってみてください。ペーパーウェイトやデスクの飾りにどうぞ。

#### 鉄道開業時代の幻のレール SPカード付

商品番号 PPO144-42AF0 6,090円(税込)

●サイズ(約)／縦11.8×横5.8×厚さ0.5cm●材質／軟鉄(圧延加工)●重さ(約)／180g●材料：イギリス製(スライス研磨加工:日本)※限定数8本  
 ※手作業のため厚さは若干異なる場合がございます。



## 運転士になりたかった憧れの続きを出発進行！

### 鉄道模型の楽しさを深める拡張レールセット

#### HOゲージ用 レールセット(待避線付)

商品番号 PPO144-42A4G

67,725円(税込)

●セット内容／パワーパック、フィーダーコード、標準直線250L×20、標準曲線750L×18×20、ポイント調整用曲線X2×2(右分岐、左分岐)●サイズ(約)／縦430×横180×高さ1.2cm(完成時)●材質／プラスチック、洋白、他●重さ／5.8kg●電源／AC100V、DC12V●日本製※確保価10※この商品のお支払方法は代金引換またはカードとさせていただきます。

#### HOゲージ用 レールセット

商品番号 PPO144-42A4F

一括価格 49,665円(税込)

郵便分割価格 52,065円(税込)(毎月5,206円×10回)

●セット内容／パワーパック、フィーダーコード、標準直線250L×10、標準曲線750L×18×20●サイズ(約)／縦280×横155×高さ1.2cm(完成時)●材質／プラスチック、洋白、他●重さ／4.8kg●電源／AC100V、DC12V●日本製※確保価10

FAX  
フリーコール

0800-888-1111 (24時間)  
 受付

ご注文はスピーディなFAXでも承っております。ハガキに必要事項をご記入になり、お申し込みの面のみをFAXください。●印刷の都合上、商品の色合いが若干異なります。●お申込み・送料についてはカタログ97ページをご覧ください。

