

唯一の国産とうたわれているお洒落なモペット

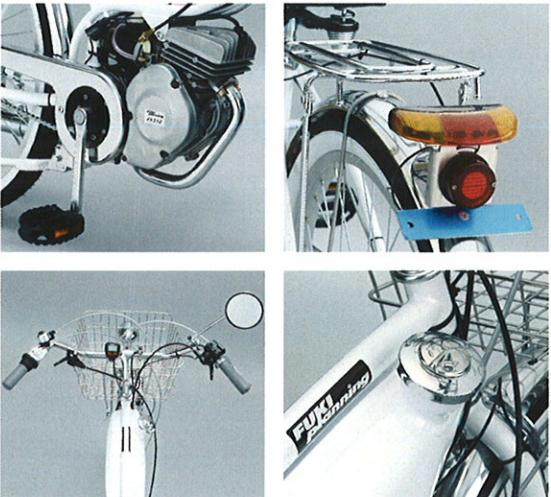
古い昭和の面影を残すペダル付きバイク
いまではお洒落な乗り物として静かなブーム

戦後に出現したエンジン後付けの自転車
日本が戦後の混乱から復興しつつある昭和24、
5年頃、フレームに小さなエンジンを取り付けた
自転車が出現し、やがてブームとなつて町で走る
姿がよく見られました。もちろんモペットなどと
いう洒落た名前はまだなく、また「原付き」の言
葉すらなく、がつかりすることに「バタバタ」と呼
ばれたりしました。なしろ商店の配達用の
黒くて無骨な自転車に原動機がついたものが主
流だったのです。

時代とともに洗練されたフォルムに大変身
それから半世紀、いまではヨーロッパからデザ
イン性にすぐれたお洒落で可愛いモペットたちが
輸入され静かなブームになつていています。
そこで今回紹介するのは、唯一の国産とうた
われているフキ・プランニング社製のモペットバイ
ク。滑らかな曲線で作られた、現代的でスマートなビ
トなビーチルーサータイプのフレームを採用。
ワイヤーハンドル採用で、直進走行時の安定性を
向上させています。

モペットバイクこそ、古くて新しい大人の乗り物

モペットバイクのエンジン排気量は31.7cc。ペ
ダルをこぐ力を利用してスタートします。アクセ
ルは右ハンドルのグリップ部にあるアクセルレバ
ーを握るだけ。いつんスタートしてしまえば、
滑らかな吹き上がりの静かなエンジンにまかせて
スルスルと加速。エンジン走行時にペダルをこぐ
こともできるので、坂道もなんなく登ることができます。通勤・通学・お買い物など、どもでも
ラクチンでお洒落なモペットです。



昭和の懐かしエンジン付自転車モペットバイク

商品番号 PP0146-16973 152,197円(税込)

●セット内容/本体、センター両立スチール、変速機内装3段、ピックタンク、ウインカー&リアブレーキランプ、リアキャリア、フロントバスケット●サイズ/全長180×幅67×高さ105cm●材質/フレーム:ハイテンスチール●重さ(約)/29kg●仕様/最高出力:0.8ps/4500-5500rpm、最高速度:20km/h、エンジン排気量:31.7cc、ガソリンタンク容量:2L、燃費:43km/L●6ヶ月間保証書付●日本製※保証5※この商品のお支払方法はカードのみとさせていただきます。※原動機付自転車免許・保険及び登録が必要です。また走行中のヘルメット着用も義務付けられています。※バイクモード走行以外でも歩道を走ることはできません。※販売証明書及び仕様保証書と認め印を持ってご自分の住民登録のある市町村役場へ行き、ナンバー登録の手続きを行ってください。※お届けまでに20日間ほどかかります。※大型商品につき送料2,100円(税込)を申し受けます。※お買上明細書は後日別便にて郵送します。



▶1952年に登場して爆発的人気を集めたホンダ赤カブ号。(写真協力:本田技研工業株式会社広報部)

自転車にエンジンを乗せた「ペダル付きバイク」のこと。本来はモペッド(モーターとペダルを合わせたもの)であったが、愛玩動物のペットにひつかけてモペットと呼び、それが定着した。日本と違い、ヨーロッパでは多くの国で無免許で乗れるためよく普及し、そのためモペットには欧洲メーカーが多い。

モペット

